

Ältestenrad im Schnee

Baujahr 1896, erste Hand und immer noch zugelassen



OLDTIMER MARKT

EUROPAS GRÖSSTE ZEITSCHRIFT FÜR KLASSISCHE AUTOS UND MOTORRÄDER



Böser GOLF

Der GTI ist fix und 40!



GEIZ IST GAUL

Kaufberatung Ford Mustang: Jetzt ist Schnäppchenzeit!



Citroën Méhari – ein Wüstenschiff in den Alpen



Teile einmotten – aber richtig! Wertvolle Praxistipps
Heinkel-Restaurierung Das Bleckleid wirft Falten

Wenn der Berg ruft

Im BMW 2002 tii zu den Rennstrecken der bayrischen Alpen



ATTACKE!

Japan-Bikes erobern die Welt

- » MV Agusta mal anders: 125S
- » Dresch 500 Kardan-Sportler aus Frankreich
- » Verrückt nach den 70ern: Wolfgang Behrens sammelt alles – vom Quartettspiel bis zum Moped



TRABI AUF SAFARI



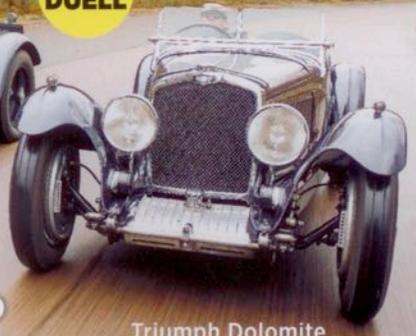
Alfa 8C 2300



Was ist besser?

ORIGINAL ODER KOPIE?

DAS DUELL



Triumph Dolomite



NEU AUF DEM MARKT

NÜTZLICHES UND INTERESSANTES FÜR IHREN OLDTIMER

AUSRÜSTUNG

Spurtreu



Ein neues lasergestütztes Achsvermessungssystem namens „Trackace“ kommt von *Passion Auto France*. Der Aufbau des Geräts ist einfach in der heimischen Garage (oder zwischen zwei Rennläufen in der Box) zu bewerkstelligen. Die Messung ist dank Lasertechnik sehr genau, die Messpunkte werden recht weit vor den Rädern (maximal 22 Zoll) erfasst, wodurch störende Elemente beim Messen nicht im Weg sind. Geliefert in einer praktischen Box (75 x 19 x 4 Zentimeter), kostet das Trackace-Gerät 90,88 Euro.

Passion Auto France, Telefon (Büro England):

0044 (0) 7850 479979, www.passionautofrance.com

ACCESSOIRES

Four Times

In der „Classic Ride Edition“ hat *CB-750Four.us* eine Tachometeruhr im Stil des Geschwindigkeitsmessers der legendären Honda-Vierzylindermaschine im Programm. Die Tachoskala der 119-Euro-Uhr reicht von 0 bis 220 km/h, es gibt auch die US-Variante mit Meilenwerten. Die Zahlenangaben „00750“ und „0004“ dokumentieren Hubraum und Zylinderzahl. Das Edelstahlgehäuse hat einen Durchmesser von 43 Millimetern, das Armband besteht aus Leder.

CB750Four.us, Telefon (Büro London): 0044 (0) 700 5942288,

www.cb750four.us



ERSATZTEILE

Katzen-Kühler

Für den 3,8-Liter-E-Type-Jaguar der Serie 1 bietet *SNG Barratt* aus England einen Leichtmetall-Kühler komplett mit Ventilator und bereits montierter Ummantelung an.

Die Kühlleistung soll sich laut Anbieter gegenüber dem Originalteil um 50 Prozent verbessern – zudem ist der Alukühler leichter. Das Teil mit der Artikelnummer C16770A/2 kostet 1275,24 Euro.

SNG Barratt, Telefon: 0044 (0) 1746 765432,

www.sngbarratt.com

KURZ NOTIERT

Schwing-schleifer-Rückrufaktion

Ein Materialfehler am Lüftungsrad ist der Grund für eine Rückrufaktion von *Bosch Power Tools*: Schwing-schleifer der Serie PSS, die zwi-



schen Juni und August 2007 hergestellt wurden, können kostenlos ausgetauscht werden. Es besteht die Gefahr, dass das Gehäuse bricht und Teile herausgeschleudert werden. Auf der Internetseite www.sandercare.com kann geprüft werden, welches Gerät betroffen ist. Infos sind gleichfalls abrufbar unter der Gratis-Nummer: **00800/83646704, www.sandercare.com**



Retro-Reifen

Classic Tyres aus dem dänischen Brønshøj hat aktuell 185HR15-Retro-Reifen im Angebot, die zum Einführungspreis von 86,25 Euro pro Stück plus Versand erhältlich sind.

Tel.: 0045 (0) 44662903, www.classic-tyres.dk

ERSATZTEILE

Für die Opel-Gang

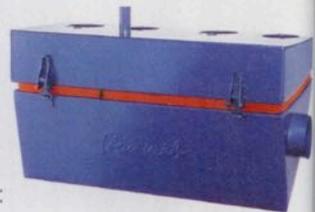
Die *Steinmetz-Classic*-Produktpalette ist gewachsen. Erneut lieferbar ist der Luftfilterkasten (für zwei Doppel-Flachstrom-Vergaser, Zubehör seit 1970 und somit historisch) samt passendem Filterelement für Kadett B und C, Manta/Ascona A und B sowie C- und D-Rekord. Das Maxi-Kit kostet komplett 278 Euro.

Auch die klassische Steinmetz-Rallye-Jacke gibt es wieder: Der Blouson im Stil der Siebziger, wie ihn schon Klaus Steinmetz gerne auf Rennveranstaltungen trug, ist in Größe L für 128 Euro im Steinmetz-Rallye-Shop erhältlich.

Steinmetz-Automobiltechnik,

Telefon: 0201/2463730,

www.steinmetz-automobiltechnik.de



AUSRÜSTUNG

Schöner Schein



Ein Multitalent ist die neue handliche SMD-LED-Arbeitsleuchte „PL-081“ von *Kunzer*. Die Stablampe hat neben einem abnehmbaren Haltebügel auch einen magnetischen Fuß, mit dem sie fast überall am Fahrzeug platziert werden kann. Das Oberteil ist um 120 Grad schwenkbar und um zwei mal 90 Grad drehbar. Wahlweise leuchtet sie mit einem punktgenauen Ein-Watt-Kopfstrahler oder einem flächigen Drei-Watt-

Arbeitslicht, im letzteren Fall hält die Lampe zweieinhalb Stunden durch. Das kompakte Maß von 330 Millimetern macht sie auch zu einem nützlichen Reisebegleiter. Ein Netzteil zum Laden ist im Preis von 47 Euro enthalten.

Kunzer, Telefon: 08121/2200, www.kunzer.de