

OLDTIMER

MARKT

EUROPAS GRÖSSTE
ZEITSCHRIFT FÜR
KLASSISCHE AUTOS
UND MOTORRÄDER



Einsteigen bitte!

» Walter Röhrl und Gruppe-B-Boliden
beim Eifel Rallye Festival als Beifahrer erleben

111
OGP
KARTEN ZU
GEWINNEN
AVD



Morgan- Andacht mit V8

ÜBER
1400
KLEIN-
ANZEIGEN

BAYERN BOXT!

Glas Isar gegen BMW 700



DAS
DUELL



FORD
SCORPIO

Kaufberatung

HARTE
TOUR

LuAS-
Gelände
wagen



NIMM'S
LEICHT!

Abarth 1000 SP

V8 mit Frontantrieb?

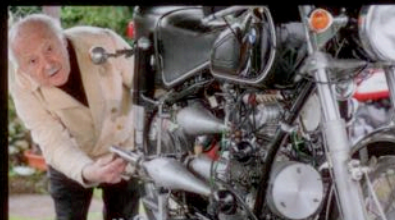
Die verkehrte neue Welt des Oldsmobile Toronado



» Tuckern und lauschen
Faszination Stationärmotoren



» Abschmieren So treten
Sie nicht ins Fettnäpfchen



» Sechszylinder-Sternmotor im
Motorrad? Für Rudi Rupp kein Problem

MOTORRAD

» BMW K75 Der flotte
Dreier-Ziegelstein ist 30

» Ducati 450 Mk 3D
Perfekte Desmo-Welle?

» Honda CL 77 Ein
Scrambler für Gourmets



AUSRÜSTUNG

Hitzefestes Duo



Zwei hitzebeständige Spraydosenlacke hat das **Korrosionsschutzdepot** neu im Programm. Der „LZ650“-Lack von **Lennezink** auf Silikonharzbasis ist temperaturbeständig bis 650 Grad

Celsius und zur Beschichtung von Auspuffanlagen geeignet. Der in Silber und Schwarz erhältliche Lack muss vier Stunden lang aushärten und dann eine halbe Stunde lang bei 250 Grad trocknen. Der „KSD XL“-Keramiklack hält bis zu 1200 Grad Celsius (etwa von Auspuffkrümmern) aus. Der in Mattschwarz, Anthrazitgrau, Weiß, Edelstahl, Alu und Rot erhältliche Lack muss nicht eingebrannt werden und ist nach einem Tag durchgetrocknet (bei Zimmertemperatur). Die Preise für je 400 Milliliter: 19,50 (LZ650) und 29,50 (KSD XL) Euro.

Korrosionsschutz-Depot,
Telefon: 09101/920910,
www.korrosionsschutz-depot.de

ACCESSOIRES

Neue Kultur in alten Schläuchen



Ausrangierte Reifenschläuche bilden das Grundmaterial für die „Kultur“-Taschen von **Stull Tubeattack**. Keine der praktischen Taschen gleicht exakt der anderen, „mitverwendet“ werden Größen- und Seriennummern sowie kleinere Blessuren der alten Gummis. Applikationen und Innentaschen werden aus Lkw-Plane hergestellt. Die handgenähten Einzelstücke kosten 79 Euro, sind 25 x 12 x 13 Zentimeter groß und mit einer zusätzlichen Seitentasche ausgestattet.

Extragifts, Telefon: 04643/186933,
www.extragifts.de

ERSATZTEILE

Allradbulli-Fahrwerke

Für den VW-Bus „syncro“ der Baureihe T3 hat **Bilstein** ein Komponenten-Portfolio zusammengestellt: Die B3-Stahlschraubenfedern (für rund 130 Euro) sind gedacht als Serienersatz für die Hinterachse. Der Gasdruckstoßdämpfer B4 fürs

14-Zoll-Fahrwerk (etwa 162 Euro vorne, 115 hinten) bietet eine konstante Dämpfungskraft unter jeder Last sowie hohe Traktion und präzises Handling. Der als verbesserter Serienersatz angebotene B6-Dämpfer für Fahrzeuge mit 14- oder 16-Zoll-Fahrwerk (jeweils 200 Euro für die Vorder- und 190 Euro für die Hinterachse) sorgt für Fahrsicherheit und Komfort durch eine höhere Dämpfungskraft.

ThyssenKrupp Bilstein GmbH,
Telefon: 02333/7910,
www.bilstein.de



KURZ NOTIERT

Neue Clipzange

Von **Kunzer** gibt es neu eine variable Spezialzange, mit der sich Clips und Kunststoffniete von Abdeckungen und Verkleidungen im Motor- und Innenraum entfernen lassen. Dank des bis 90 Grad schwenkbaren Zangenkopfs erreicht das multifunktionale Werkzeug auch schwer zugängliche Bereiche. Der Preis: 30,90 Euro.

Tel. 08121/2200,
www.kunzer.de



AUSRÜSTUNG

Gegen Langfinger



Von **Cadillock** gibt es zwei neue Diebstahlschutzeinrichtungen: Zum einen eine mit einem Batteriewächter kombinierte Wegfahrsperrung, zum anderen einen neuen Autoalarm. Erstere nennt sich „Cadillock Classic“ (99,95 Euro), sie hält das Spannungsniveau

der Fahrzeugbatterie aufrecht, während die per Fernbedienung aktivierbare Diebstahlsicherung die Stromversorgung unterbricht. Die zweite Einrichtung ist der „Cadillock Alarm“ (149,95 Euro), der Wegfahrsperrung und Alarmanlage vereint, die automatisch oder über Funkfernbedienung aktiviert werden kann. Dabei gibt es drei Empfindlichkeitsstufen: Stummschaltung, Voralarm und Panikalarm mit einer 118 Dezibel lauten Sirene.

Cadillock Technologies GmbH, Telefon: 07851/899990,
www.cadillock.com

WERKZEUG

Lieber mit Gummi

Mit den Überziehern von **Re-Grip** sind rutschfeste Werkzeuggriffe leicht selber anzufertigen: Die Griffe von Werkzeugen und Geräten lassen sich im Handumdrehen mit weichem Synthetik-Kautschukschaum beschichten. Der Schlauch, eine Elastomer-Röhre auf einer Stützwendel, wird auf den Griff geschoben und dann die Stütze herausgezogen. Der EPDM-Schlauch zieht sich zusammen und sitzt wie angegossen – das Material ist jedoch gegenüber Mineralölen wenig beständig. Erhältlich in drei Größen für Griffe von 14 bis 46 Millimeter Durchmesser für etwa 13 bis 15 Euro.

Colortags GmbH, Tel.: 06209/3939, www.re-grip.de

