

Oldtimer PRAXIS

Juli
7/2014
€ 2,30

DAS SCHRAUBER-MAGAZIN



› Technik seziert:
Der Turbo und seine Mitarbeiter im Detail

100 Seiten!

Service, Infos, Technik-Tipps für
das schönste Hobby der Welt!



Technik-Know-how

› Werkzeug-Wissen:
Alles rund um die Flex
und das richtige Zubehör

Werkstatt-Tipps

› Wenn's unterm Auto
wummert: So werden
Kardanwellen überholt



Franzosen-Bulli

› À votre service: Renault Estafette



Junger Wilder

› Youngtimer-Fakten: Opel Tigra

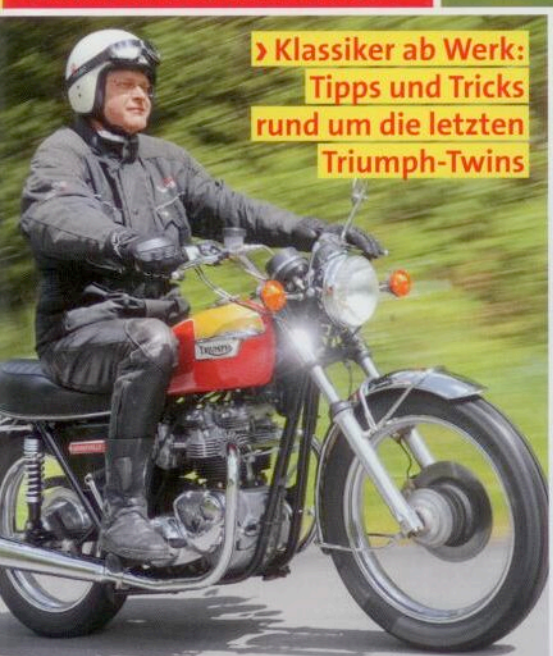


Borgwards Beste

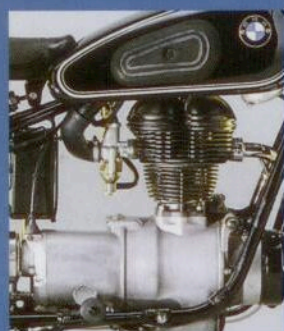
› 15 Jahre mit einer Kombi-Isabella



TIGER IM SCHAFSPELZ! Sunbeam V8



› Klassiker ab Werk:
Tipps und Tricks
rund um die letzten
Triumph-Twins



Seziert:

› BMWs R25/3-
Einzyylinder



Kraftrad!

› Heiß, heißer
– Maico 125



A	€ 2,50
CH	sfr 4,30
B/NL/L	€ 2,80
E/F/I	€ 3,00
GR	€ 3,30
SLO	€ 3,40
FIN	€ 3,70
DK	dkr 26,00
N	nkr 39,00
S	skr 39,00
CZ	czk 115,00
H	ft 920,00

Tank im Tank

Mit Harz versiegeln

Ein neu konfektioniertes Set zur Sanierung von Zweirad-Tanks gibt es bei *Wagner Oldieoel*. Enthalten sind 250 ml Einkomponenten-Versiegelungsharz, zwei mal 250 ml Rostumwandler und eine äußerst ausführliche Arbeitsanleitung. Der Anbieter hat die Rostumwandlermenge erhöht, um mittels

Nachphosphatierung den Korrosionsschutz zu verbessern. Das System eignet sich auch für neue Tanks mit glatter Oberfläche. Das Set kostet 34,90 Euro.

Info: Tel. 09085/960110, www.tankversiegelung.de



Die perfekte Wucht

Zentriersatz für Speichenräder

PRAXIS TEST

... für Sie ausprobiert!



Reifendienste können Speichenräder häufig nicht korrekt auswuchten. Ihre Standardvorrichtungen spannen die Nabe zwischen zwei Planflächen, was zu falschen Messwerten führt. Abhilfe schafft der spezielle Zentriersatz von *Haweka*, der auf alle Wuchtmaschinen passt und das Rad exakt wie am Fahrzeug positioniert. Er besteht aus zwei Distanzstü-

cken, zwei Zentrierhülsen und einem Konus. Wichtig ist, dass auf der Innenseite nur der Konus (Bild rechts) und nicht die Nabenkante Kontakt hat. Bei unserem Test an älteren MGA-Rädern funktionierte das einwandfrei. Bei der Gegenprobe mit Standard-Spannerierte das Rad. Der Zentriersatz kostet 213 Euro. Info: Tel. 05139/8996-143, www.haweka.com

KURZ NOTIERT

Ganz großer Wagen

Für die etwas größere Werkzeugsammlung bietet *Hazet* den Assistent 179-10 (rund 1250 Euro). Seine acht flachen (80 mm) und zwei tiefen Schubfächer (165 mm) laufen auf kugelgelagerten Teleskopschienen und sind gegen ungewolltes Öffnen gesichert. Ein Lochraster an den Seitenwänden kann mit Haken und Körben bestückt werden. www.hazet.de



Steckschlüsselkasten im Bi-Color-Design

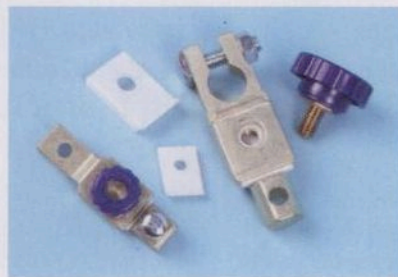
Feinverzahnte Umschaltknarren in Halb- und Viertelzoll sowie Verlängerungen, Stecknüsse von vier bis 32 Millimeter, zwei Zündkerzenschlüssel und diverse Schrauberbits enthält der

59-teilige Werkzeugsatz von *Peddinghaus*. Das ansprechend gestaltete Sortiment, Best.-Nr. 053000000, kostet rund 120 Euro. Info: www.peddinghaus.de



Nummer sicher

Motorrad-Hauptschalter

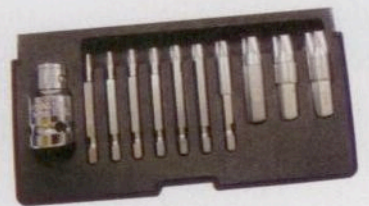


Die Batterie-Trennschalter mit dem Drehknopf zum Herausschrauben bietet *Batterynoproblem* in kleinerer Ausführung auch für Motorradbatterien an (8,40 Euro, Auto: 10 Euro). Sie können am Minuspol oder auch etwa unter der Sitzbank montiert werden. Ein Ersatz-Kunststoffisolator wird mitgeliefert. Webshop: www.batterynoproblem.com

Beißt sich fest

TX-Ausdreher

Mit dem neuen Linksausdreherersatz von *Kunzer* sollen ausgeleierte TX-Schraubenköpfe ihre Schrecken verlieren. Zum Lösen wird der passende Einsatz in die defekte Aufnahme eingesetzt. Mit der Drehung frisst er sich im Schraubenkopf fest. Das elfteilige Set beinhaltet Ausdreher für TX-Größen von E10 bis E55 mit Sechskant-Schnellspannaufnahmen und einen Adapter für das Halb Zoll-Steckschlüssel-System. Der Problemlöser, Artikelnummer 7TXSA11, kostet 19,90 Euro. Info unter Telefon 08121/220-23, www.kunzer.de



Lang machen

Ratsche mit Teleskopgriff

Die Teleskop-Umschaltknarre von *Facom* hat den Verlängerungshebel schon eingebaut. Wird ein höheres Drehmoment benötigt, kann der Ratschenkopf weiter aus dem Griff herausgefahren werden. Die Länge lässt sich in acht Stufen von 265 bis 400 Millimeter einstellen. Ein Verriegelungsmechanismus mit Kugelrasten fixiert die jeweilige Position sicher. Voll ausgefahren halbiert sich der Kraftaufwand beim Schrauben. Der Knarrenmechanismus ist mit



72 Zähnen (fünf Grad Nachziehwinkel) fein gestuft. Das Werkzeug mit der Bestellnummer SXL.161 kostet im Fachhandel 69 Euro, in der Version SXL.171 mit verriegelbarem Gelenkkopf 75 Euro. www.facom.com