

AUTO & Wirtschaft.

Das Fachmagazin für die österreichische Automobilbranche

LEISTUNG, DIE MAN SEHEN KANN

Wrackbörse
SILBERNES TABLETT

Internet
Chancen und Risiken für Neuwagenhändler

Zulassungen
Endlich wieder positive Zahlen in Europa

Diagnose
Welche neuen Geräte braucht die Branche?

Stundensätze
Verdienen sich Betriebe eine „goldene Nase“?

Zum Herausnehmen!



ÖL & Wirtschaft:
Ohne Schmierung läuft nichts; alles Wissenswerte über die neuen Produkte



Mit der aktiven Reinigungstechnologie reinigen die Shell Helix Ultra Produkte den Motor bis zu 5-mal effektiver als herkömmliche Mineralöle. Für höchste Leistung, maximalen Schutz und optimale Kraftstoffausnutzung. Weitere Infos unter: www.haberkorn.com/schmierstoffe



DESIGNED TO MEET CHALLENGES



Kfz-Teile mit deutscher Ingenieurskunst

Ruville bietet bei Fahrwerk- und Lenkungsteilen eine flexible Lösungsvielfalt für den Werkstattalltag. Damit unterstreicht das Unternehmen seine Innovationsführerschaft im weltweiten Handel mit Ersatzteilkomponenten.

Georg Wallus, Leiter Ruville Automotive Aftermarket, sagt in dem Zusammenhang: „Unsere erfahrenen Produktentwickler und Techniker setzen im Segment der Fahrwerk- und Lenkungsteile kreatives Potenzial in marktgerechte Ersatzteil-Sortimente für den internationalen Werkstattbereich um.“ Ob Tragellenke, Querlenker, Stabilisator-Koppelstangen und Axialgelenke oder Spurstangenköpfe, Lenkmanschettensätze oder Federbeinstützlager – für alle gängigen europäischen und asiatischen Fahrzeuge bietet Ruville das richtige Ersatzteil. Der Anspruch des Unternehmens lautet: Lieferung von OE-Qualität unter Einsatz von German Knowhow. Und Maßstab ist immer das Original des Automobilherstellers. „Wer wie Ruville sich tagtäglich mit dem Original mes-

Radlager sowie Antriebsgelenkwelle und Tripode-Gelenksatz von Ruville



sen möchte, sieht die Entwicklung von Fahrwerk- und Lenkungskomponenten aus einem völlig anderen Blickwinkel“, erläutert Maik Evers, Leitung Produktmanagement. „Aus diesem Grund sind für uns Ersatzteilkomponenten mehr als nur Teile aus Aluminium, Stahl oder Gummi. Sie sind das Ergebnis deutscher Ingenieurskunst – mit intelligenten Konzeptionen und absoluter Zuverlässigkeit.“ Deshalb wird jede Fahrwerk- und Lenkungskomponente vor Auslieferung auf den internen Prüfstand gestellt. • (LHO)

Präzision für die Straße

„Mit unseren Geräten lässt sich jedes Fahrzeug, das vier Räder hat, einstellen!“, sagt Anja Reichenbach, beim deutschen Hersteller Koch Achsmessanlagen für Marketing und Export verantwortlich.

Das Geschäft läuft gut, unsere Kunden sind zufrieden!“, berichtet sie und rät generell, ein Achsmesssystem vor dem Kauf zu testen: „Schnelligkeit und einfache Bedienung sind entscheidend dafür, ob sich mit dem Gerät auch Geld verdienen lässt.“

Koch Achsmessanlagen gibt es für alle Pkws, Transporter, Lkws, Busse, Traktoren und Anhänger. Wie einfach die Anwendung ist, demonstriert Reichenbach gern selbst: Bei dem Messvorgang ist nicht einmal das Freiheben des Fahrzeugs erforderlich, weil leichte Niveauunterschiede des Untergrunds kompensiert werden können. Die Lasermessköpfe lassen sich an jedem im Werkstattalltag vorkommenden Rad

Höchste Genauigkeit bei der Spurmessung



Anja Reichenbach kann sich über viele zufriedene Kunden freuen

montieren, jedes Messsystem ist durch die eigene Stromversorgung netzunabhängig.

Neuheiten in Vorbereitung

Reichenbach will noch keine Details über das nächste System, das sich derzeit noch in Vorbereitung befindet, veröffentlichen. Sie lässt sich lediglich so viel entlocken, dass Koch Achsmessanlagen in Kürze auch eine Lösung für die präzise Justage elektronischer Sensoren im Fahrzeug vorstellen wird. • (ENG)