

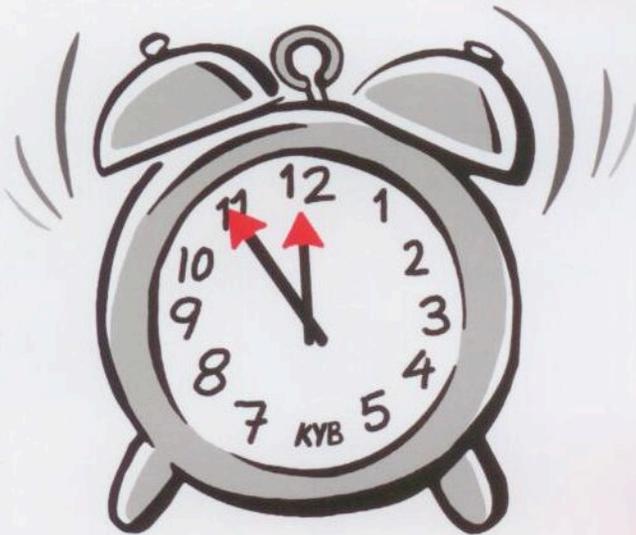
# FREIE WERKSTATT

Ausgabe 5-2013  
20. Jahrgang  
D-A-CH



Mehrmarken-Service | Fahrzeughandel | Räder/Reifen | Zubehör

## AUFGEWACHT und MITGEMACHT



**KYB** wirkt sofort ...

- durch eine perfekte Top – Qualität
- durch ein maßgeschneidertes Sortiment
- durch eine maximale Verfügbarkeit



Jetzt beste Zeit für den Austausch von Fahrwerksteilen.

**Werkstattrecht**

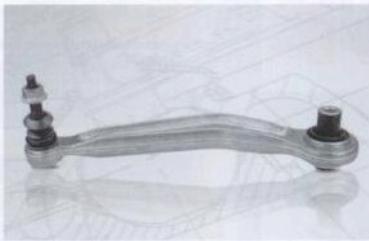
Haftung bei mitgebrachten Teilen

**Marketing**

Mit Erstausrüstern werben

**Verband der Freien**

Einzelkämpfer haben es schwer



Lieferumfang des Meyle-Hinterachslenkers neben dem zugehörigen Anbaumaterial und einem Einbauhinweis auch zwei angepasste Stahlscheiben, von denen der Mechaniker die für das Traggelenk

passende auswählen kann. Darüber hinaus hat die Wulf Gaertner Autoparts AG jetzt für 5er, 6er und 7er BMW einen neuen Querlenker entwickelt, bei dem eine einzige Version in allen drei BMW-Modellen zum Einsatz kommen kann. Dank seines stufenlos einstellbaren Radführungsgelenks, ersetzt der HD-Querlenker drei verschiedene Ausführungen des Originalteils. Traggelenk und die verstärkten Lagerbuchsen wurden so konstruiert, dass sie einzeln austauschbar sind. Für eine hohe Lebensdauer verfügt das

Traggelenk des HD-Lenkers über eine hochwertige Korrosionsbeschichtung und eine Kugelschale aus abriebfestem Kunststoff. Weitere Infos unter [www.meyle.com](http://www.meyle.com)

## RUVILLE Fahrwerk- und Lenkungsteile für Asiatische Fahrzeuge

Als Anbieter von zukunftsweisenden Produkten und Systemlösungen für Motor und Fahrwerk bietet Ruville maßgeschneiderte, kundenbezogene Lösungen für den internationalen Automotive Aftermarket. Das Produktportfolio umfasst rund 25.000 verschiedene Artikel für alle gängigen europäischen und asiatischen Fahrzeugmodelle. Angefangen bei Achsmanschettensätzen, Motor-, Getriebe- und Federbeinstützlager über Radlagersätze, Wasserpumpen, Lenkungs- und Fahrwerkkomponenten bis hin zu zahlreichen Reparatur-Kits. Weitere Infos unter [www.ruville.de](http://www.ruville.de).

## Fahrwerkwechsel: Serie raus, Sport rein



Alles parat für den Einbau des neuen Fahrwerks.

Sie kommt vielleicht nicht jeden Tag, die Chance ein Sportfahrwerk in ein Kundenfahrzeug einzubauen. Aber der Wunsch nach einem sportlichen Fahrzeug ist wahrscheinlich häufiger vorhanden, als Sie es erwarten würden. Sprechen Sie Ihre Kunden doch mal auf ein Sportfahrwerk an. Die Fahrwerke von Bilstein werden auf der Nordschleife getestet und sind absolut straßentauglich. „Ein Sportfahrwerk muss nicht knochenhart sein, es muss in verschiedenen Situationen richtig reagieren“, so Frank Hansen, Fahrwerksspezialist aus dem Hause Bilstein. Für eine Umrüstung wird nicht mehr benötigt als die Grundausstattung jeder Werkstatt, wie z. B. Drehmomentschlüssel und Federspanner. Die Redaktion war live dabei, als ein Fiat 500 ABARTH mit 118 KW mit einem Bilstein B14 ausgestattet wurde. Nach ca. 3-4 Arbeitsstunden stand der Fiat mit dem neuen Gewindefahrwerk bereit für jeden Meter Asphalt.

Bevor Sie jedoch mit der Tieferlegung beginnen, sollte das Fahrzeug zunächst Probe gefahren werden. Sollten während der Fahrt untypische Geräusche festgestellt werden, sollte das Fahrwerk im demontierten Zustand überprüft werden.

Nach der Probefahrt wird gemessen: Zunächst die bestehende Fahrwerkhöhe, d.h. der Abstand zwischen der Radnaben-Mitte und der Unterkante des Kotflügels. Die Werte aller vier Seiten

notieren, um sie später nach der Tieferlegung erneut zu messen.

Nachdem die Reifen des Fahrzeugs runter sind, überprüfen Sie, ob die neuen Stoßdämpfer auf die gewünschte Höhe eingestellt sind.

Erst dann sollten sie eingebaut werden. Achten Sie beim Ein- und Ausbau von Fahrwerken darauf, dass Sie an keiner Stelle mit Schlagschraubern arbeiten. So vermeiden Sie Schäden an den hochsensiblen Bauteilen.

Wenn die Federn und Dämpfer auf der Vorderachse montiert sind, kommt die Hinterachse an die Reihe. Dann die Räder montieren. Wichtig: Die Schrauben des Dämpfers erst dann festziehen, wenn das Auto auf den Rädern steht. Die Drehmomente sind in dem für das neu verbaute Fahrwerk beigefügten Gutachten aufgeführt.



Bei der Probefahrt des Fiat 500 waren Geräusche hinten zu hören. Der Grund: Die Feder zeigt Korrosionsspuren, im Reklamationsfall dem Kunden zeigen.



Die Stoßdämpfer im unmontierten Zustand messen und auf Schäden überprüfen.



Bevor das Auto wieder auf die Straße geht, muss eine Achsvermessung durchgeführt werden.

### Tipps vom Profi:

- Arbeiten Sie am Fahrwerk nicht mit Schlagschraubern.
- Fahrzeug immer auf Unfallschäden prüfen, so können spätere Fahrwerksschäden vermieden werden.
- Bauteile an der Achse sind hochsensibel, deswegen immer vorsichtig arbeiten.
- Die Mutter am Domlager mit Wachs versiegeln, so wird die Korrosionsgefahr verringert.
- Bei Fahrzeugen mit geringer Laufleistung muss das Stützlager nicht gewechselt werden.
- Stoßdämpfer sind Sondermüll und müssen fachgerecht entsorgt werden.
- Nachdem das neue Fahrwerk eingebaut ist, sollten alle Gummi-Metall-Lager gelöst und wieder festgezogen werden. Das sorgt dafür, dass die Gummiverbindungen nicht unter Ziehdruck stehen.

— Anzeige —

**Der Name ist Programm!  
Die Reifenfindemaschine.**

Tel. 09321 - 388 400  
[www.tyremotive.de](http://www.tyremotive.de)

**tyre  
motive**