

FREIE WERKSTATT

Ausgabe 5-2013

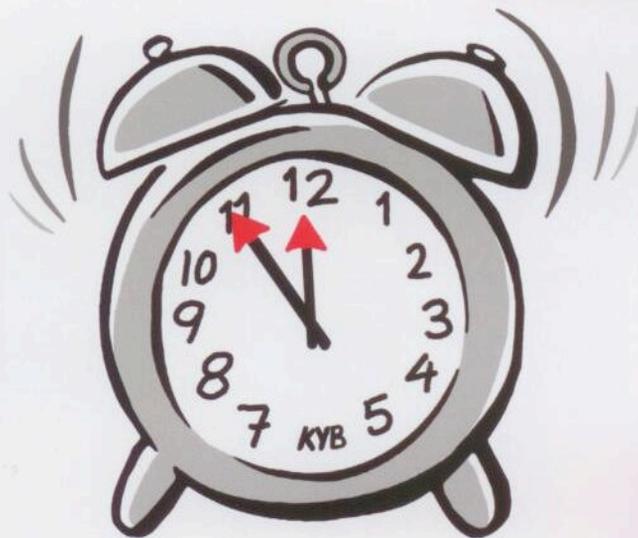
20. Jahrgang

D-A-CH



Mehrmarken-Service | Fahrzeughandel | Räder/Reifen | Zubehör

AUFGEWACHT und MITGEMACHT



KYB wirkt sofort ...

- durch eine perfekte Top – Qualität
- durch ein maßgeschneidertes Sortiment
- durch eine maximale Verfügbarkeit



Jetzt beste Zeit für den Austausch von Fahrwerksteilen.

Werkstattrecht

Haftung bei mitgebrachten Teilen

Marketing

Mit Erstausrüstern werben

Verband der Freien

Einzelkämpfer haben es schwer

Produkt des
Jahres 2013



Ausgezeichnet
von Freien Werkstätten

Produkt des Jahres

Bewerbungen Teil 4 :

Der Verlag Kaufhold sucht das Produkt, das Ihnen in der Werkstatt in den vergangenen Monaten am besten geholfen hat. Alle Bewerber für die Auszeichnung „Produkt des Jahres“ stehen im Internet unter: www.freiewerkstatt.de

ZF Parts

Mehr Komfort dank Ölwechsel

ZF Services erweitert Produktspektrum seiner Marke ZF Parts um Ölwechselkits

Jedes Komplettpaket ist genau auf den Getriebetyp abgestimmt und besteht aus allen für den Ölwechsel notwendigen Ersatzteilen, wie zum Beispiel Magneten, Filter oder Filterölwanne und Dichtung, Befestigungsschrauben sowie der Verschlusschraube. Dazu kommen je fünf Liter ZF LifeguardFluid passend zum jeweiligen Getriebetyp. So können die Werkstätten den Service schnell, effizient und problemlos durchführen. Insgesamt können die Ölwechselkits für mehr als 600 Fahrzeugmodelle verwendet werden, in denen ZF-Automatgetriebe eingebaut sind.



Ölwechselkits sind vorerst für 5-Gang- und für 6-Gang-Automatgetriebe von ZF erhältlich.

Je nach Belastung des Fahrzeugs und Fahrweise des Autofahrers empfiehlt ZF einen Ölwechsel ab 80.000 Kilometer, um den Verschleiß des Automatgetriebes zu minimieren. Neben dem spürbar besseren Schaltkomfort nach einem Ölwechsel stellen auch die erhöhte Wirtschaftlichkeit dank Verbrauchsminimierung sowie die geringere CO₂-Emission wichtige Argumente für einen

— Anzeige —

- keine Nutzungsgebühren
- keine Mindestumsätze
- keine Verpflichtungen

Tel. 09321 - 388 400
www.tyremotive.de

tyre
motive



RUVILLE PSA Achszapfenreparatur-Kit

Zeitwertgerechtes Reparatur-Kit für die Achszapfen-Instandsetzung inkl. Spezial-Werkzeug

Bei knapp 14,5 Millionen in Europa zugelassenen Fahrzeugen der Marken Citroën und Peugeot des französischen PSA-Konzerns unterliegt u.a. der Zapfen der Hinterachse nach einer gewissen Laufzeit einem sehr hohen Verschleiß. Unangenehme Geräusche während der Fahrt und eine Schiefstellung der Hinterräder sind die Folge. „Mit dem Achszapfenreparatur-Kit in Kombination mit dem speziell von uns dafür entwickelten Werkzeug lassen sich die Reparaturkosten der betroffenen Modelle um 40 % senken,“ so Georg Wallus, Leiter RUVILLE Automotive Aftermarket.



Alle Komponenten der neuen Reparatur-Kit-Lösung von Ruville sind modellspezifisch für alle gängigen betroffenen Fahrzeuge aus dem PSA-Konzern einsetzbar.

Über den Kundendialog wurde die Problematik eingelaufener Achszapfen bei Modellen, wie z. B. Peugeot 206, 306, 309, und

Partner sowie Citroën Saxo, Berlingo, Xsara oder ZX mit hohen Laufleistungen bekannt. Durchlässigkeiten der Dichtringe führen außerdem zu erheblicher Korrosion am Achszapfen, wodurch Zapfen und Lager innerhalb kürzester Zeit zerstört werden. Bisher musste dann der gesamte Achskörper erneuert werden. „Der Reparaturwert dieser Fahrzeuge überstieg oftmals den reinen Zeitwert, was eine Reparatur in den meisten Fällen unwirtschaftlich machte und somit ausschloss.“ Durch das neue Achszapfenreparatur-Kit von RUVILLE unter Einsatz des speziell entwickelten Werkzeugs, ist auch für ältere Modelle die Instandsetzung nicht nur sinnvoll, sondern vor allem bezahlbar.

Alle Reparatur-Kits für die Hinterachsen bestehen aus je zwei Lagern (außen und innen), zwei Achszapfen und den dementsprechenden Dichtringen sowie allen zur Reparatur notwendigen Kleinteilen, wie Schrauben, Muttern und speziellen Lagerfetten. Das Spezialwerkzeug für den problemlosen Austausch der Achszapfen beinhaltet neben einer kurzen und langen Spindel, ebenso zwei Axiallager, kleine und große Führungsringe, ein Abstützrohr, zwei Druckstücke und ebenso alle notwendigen Kleinteile.

**LIQUI
MOLY**

Dieselpartikelfilter-Schutz von LIQUI MOLY

Vermeidung von teuren Reparaturen und Standzeiten

Wenn für die Regeneration der Dieselpartikelfilter die notwendige Abgastemperatur nicht erreicht wird, lagern sich die Rußpartikel ab und mit der Zeit sinkt die Motorleistung. Im schlimmsten Fall muss ein Austausch des Filters erfolgen. Um dieses Szenario zu vermeiden, hat Additiv-Spezialist LIQUI MOLY einen Kraftstoffzusatz zur Prophylaxe entwickelt: den Dieselpartikelfilter-Schutz. Wenn man dieses Produkt regelmäßig anwendet, kann Ruß dem Filter nichts anhaben.

Die Handhabung ist ein Kinderspiel: Alle 2.000 Kilometer wird das Additiv unmittelbar vor dem Betanken dazugegeben. Der Inhalt einer 250-ml-Dose reicht für 50 bis 70 Liter Dieseldieselkraftstoff und ist für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet, sofern diese nicht bereits über ein elektronisch gesteuertes Additiv-Tanksystem zur Filter-Regeneration verfügen. Diese Prozedur kann während einer Inspektion oder im Rahmen einer Reparatur erfolgen. Gerade Kunden, die Diesel-Fahrzeuge mit geringer Laufleistung besitzen, sollen angesprochen werden.


MOOG

WIR BIETEN MEHR ALS NUR TEILE



Mit MOOG erhalten Sie Sicherheit

Wir stellen in jeder Fertigungs-, Test- und Montagephase sicher, dass unsere Lenkungs- und Fahrwerkskomponenten der Erstausrüsterqualität entsprechen oder sie sogar übertreffen. Mit MOOG führen Sie sichere, vollständige und schnelle Reparaturen an allen PKWs und NKWs durch. **Vertrauen leicht gemacht.**

MAKE IT EASY. MAKE IT **MOOG**

**FEDERAL
MOGUL**

www.fmecat.eu