

# KRAFTHAND

25. Januar 2014

Unabhängiges Technikmagazin für das Kraftfahrzeug-Handwerk

1-2

## Werkstattpraxis

### Umgang mit Luftfedersystemen

## Teile & Systeme

### Vorsicht beim Motorlagerkauf

## Automobiltechnik

### Alternative Hybridtechnik

## Unternehmenspraxis

### AU am Scheideweg?

KRAFTHAND-Leserservice:

**Technische Mitteilungen**

[www.krafthand.de](http://www.krafthand.de)

TRW-Safety

**TRW**



## TRW Cotec Bremsbeläge

Weil jeder Meter zählt



TRW beschichtet Bremsbeläge ab sofort mit Cotec, einer innovativen Silikatschicht auf der Reibfläche. Insbesondere in der Einfahrzeit zeigen Bremsbeläge mit Cotec eine stark verbesserte Leistung.

Unabhängige Bremstests belegen die hohe Leistungsfähigkeit im Vergleich zu Produkten namhafter Wettbewerber. Mit neuen Cotec-Belägen ausgestattete Testfahrzeuge kamen bei insgesamt fünf Notbremsungen mindestens drei Meter früher zum Stillstand.

Mehr zu den Testergebnissen auf [www.trwaftermarket.com/cotec](http://www.trwaftermarket.com/cotec)

Das gesamte TRW Bremsbelagprogramm wird derzeit auf die neue Beschichtung umgestellt. Bereits mit Cotec ausgelieferte Bremsbeläge tragen das Cotec-Logo auf der Verpackung.

TRW Cotec - Bremsbeläge die Vertrauen schaffen.



Bremse - Lenkung - Aufhängung

[www.trwaftermarket.com/cotec](http://www.trwaftermarket.com/cotec)

**KRAFTHAND Service-Info****Die richtige Rille freihalten**

Ruville weist in einer seiner technischen Informationen darauf hin, dass der von dem Unternehmen angebotene Generatorfreilauf mit sechs Rillen auch für Fahrzeuge geeignet ist, bei denen ein Flachriemen mit nur fünf Keilrippen verbaut ist. Konkret zielt der Hinweis auf den Freilauf mit der Ruville-Teilenummer 59964 ab. Das Ersatzteil steht für die Chevrolet-Modelle Aveo, Cruz und Orlando sowie die Opel-Modelle Adam, Astra J, Cascada und Zafira C zur Verfügung. Sind diese Fahrzeuge ab Werk mit einem 100-A-Generator ausgerüstet besteht die Möglichkeit, dass der Nebenaggregatetrieb als fünf- oder sechsrilliges Keilrippenriemensystem ausgeführt ist. Dem Teilezulieferer zufolge trifft das für Triebwerke mit der Kennung A12XEL, A13DTE, A14NEL, A14XER, A14NET, A16LET, A16XER, A16XNT und A18XER zu.

Beim Auflegen eines Flachriemens mit fünf Keilrippen auf einen sechsrilligen Freilauf muss der Monteur unbedingt darauf achten, dass die äußere Rille frei bleibt. Nur so läuft der Riemen in Flucht zu den anderen Aggregaten. Weil der sechsrillige Generatorfreilauf problemlos

**Beachten:** Bei den entsprechenden Fahrzeugen von Chevrolet und Opel, in denen serienmäßig ein Flachriemen mit fünf Keilrippen verbaut ist, muss die äußere Rille frei bleiben, wenn ein sechsrilliger Freilauf eingebaut wird. Somit befindet sich der Riemen in derselben Position wie beim fünf- oder sechsrilligen Freilauf.

einen fünf- oder sechsrilligen Freilauf ersetzen kann, bietet Ruville für die entsprechenden Fahrzeuge nur diese Variante an. Somit dient er als Ersatz für die Originalfreiläufe mit den OE-Nummern F-563424 und F-580007. Die vom Unternehmen zum Thema verfasste technische Information 'TI 1116' steht unter [www.ruville.de](http://www.ruville.de) > Wir für Sie > Download-Center parat. ts



**Flexibel:** Der sechsrillige Generatorfreilauf von Ruville mit der Teilenummer 59964 ist auch als Ersatzteil für einen fünf- oder sechsrilligen Freilauf geeignet. Bilder: Ruville

**ERFAHRUNG****JETZT IN IHREM ANGEBOT**

**Unsere Aufgabe: Ihre Arbeit leichter zu machen.**

Der Sieger des 24-Stunden-Rennens von Le Mans gewann mit einem Brembo Bremssystem. Darauf sind wir stolz. Highlight war der Brembo Belagssatz, der die gesamte Renndistanz durchgehalten hat. Unsere Rennerfahrung steckt auch in den Bremsbelägen für den Ersatzteilmarkt. Wir machen keine Kompromisse.

**Maße:** Brembo F&E Friction/Bremsbeläge



[www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)



**Brake System Academy**  
Schulung, neuester Stand

**Brembo Parts**  
Die App für mobiles Bestellen

**EXPERT**  
Brembo Expert  
Werden Sie Mitglied

**brembo**