

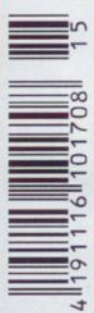
# AUTO

STRASSENVERKEHR

**VERGLEICH**



**VW TIGUAN ▶ SEAT ATECA**  
**Konzern-Duell auf Augenhöhe**




Audi Q3 XL  
Audi TT Offroad  
Audi Q4

**FAHRBERICHT**



**FIAT 124 SPIDER**  
**Wie viel Mazda steckt im neuen Spider?**

# Audis neue Bestseller?

**SUV-Offensive ab 2018**



Audi Q3

**Gut gepflegt und wenig Kilometer**  
**Acht Mittelklasse-Schnäppchen ab 3700 €**

**FAHRBERICHT**



**VW UP FACELIFT**  
**Jetzt mit 90-PS-Motor**

**JAHRETEST**



**NISSAN QASHQAI 1.6 dCi 4WD**  
**60 000 Kilometer ohne Fehl und Tadel?**

**VERGLEICH**



► FORD MONDEO TURNIER  
► RENAULT TALISMAN GRANDTOUR  
**Baut Renault den besseren Kombi?**

**TOP-TEST**



**SUZUKI BALENO 1.0 BOOSTERJET**  
**Überraschung in der Polo-Klasse**

**VERGLEICHSTEST**



► HYUNDAI i20 ACTIVE  
► DACIA SANDERO STEPWAY  
**Kleinwagen im Crossover-Look**





**SEHR GELUNGEN**  
Alfa Giulia im ersten Fahreindruck

Test: Mitsubishi Space Star 1.2, Heft 14, Seite 60

## Eindruck kann ich nicht teilen

Wie fast immer sind die von Ihnen vermittelten Testeindrücke für den geneigten Konsumenten hilfreich, aber hier irren Sie einmal: Die Sitze vorn sind keineswegs „mäßig bequem“, sondern selbst für Rückengeplagte auch ohne Lordosenstütze langstreckentauglich. Und wer bitte schön braucht bei einem 80-PS-Hüpfper für Stadt und Land „Seitenhalt bietende“ Wülste, die sich in Oberschenkel, Hüfte und Brustkorb bohren und Querschleunigungen eines F-1-Boliden aushalten? Und die „hoch montierten Sitze“ schließlich werden von allen geschätzt, die gerne im Verkehr den Überblick behalten und aus dem Ein- und Aussteigen keine höhere Leibesübung machen wollen. Die harten und niedrigst platzierten Seriensitze einer C-Klasse sind dagegen schon fast orthopädische Folterinstrumente. Und meine Meinung zu dem Zeitgeistthema Assistenzsysteme: Wer mangels Angebot nicht von „Infotainment“-Schnickschnack abgelenkt wird, braucht auch keine teuren Assistenzsysteme, die selbst

produzierte Multitasking-Defizite ausgleichen sollen. Die optionale stufenlose Getriebeautomatik wäre dagegen eine Erwähnung Wert gewesen – die macht nämlich richtig Spaß im Alltag, entlastet im-Stop-and-go-Verkehr und schlägt sich kaum im Verbrauch nieder.

D. Nitsch, per E-Mail

Beim Test des Mitsubishi Space Star ist mir die geringe Anhängelast von 100/200 kg (ungebremst/gebremst) aufgefallen. Handelt es sich da um einen Druckfehler? Solch leichten Anhänger gibt es doch gar nicht, und gebremste Hänger bis 200 kg sind mir unbekannt. Mein 500-kg-Anhänger wiegt leer schon 110 kg.

S. Lehneiß, 01109 Dresden

*Antwort der Redaktion: Das ist tatsächlich kein Druckfehler – das Ziehen von Hängern war bei der Entwicklung der Space Star nicht vorgesehen. Mit der geringen Anhängelast beim 1.2 soll laut Mitsubishi lediglich der Fahrradtransport auf einem Kupplungssträger (max. Stützlast 25 kg) ermöglicht werden. Derzeit wird an einer Lösung gearbeitet, damit der 1.2 zumindest leichte einachsige Anhänger an den Haken nehmen kann.*

Am Start: Fahrvergleich Alfa Romeo Giulia gegen Audi A4, Heft 14, Seite 16

## Giulia darf nicht die Bessere sein

Insgesamt bin ich mit dem Vergleich sehr einverstanden. Man merkt jedoch förmlich, wie schwer sich Ihr Redakteur damit tut, klar festzustellen, dass die Giulia wohl das beste Fahrzeug und Maßstab in dieser Klasse ist. Offensichtlich darf es nicht sein, dass die Italiener plötzlich die beste Mittelklasse-Sportlimousine bauen. Ich möchte auch nicht wissen, wie die Giulia kritisiert würde, wenn ein Navi-Bildschirm so aufgesetzt wäre wie beim A4 und den Eindruck erweckte, er stamme aus dem Zubehörregal.

F. Jordan,

9132 Gallizien/Österreich

**Ansichtssache: Verhalten im Kreisverkehr, Heft 13, Seite 34**

## Ausnahme von der Regel

Sie schreiben, dass Autos im Kreisverkehr immer Vorfahrt haben. Das ist falsch. Die Regel gilt nur bei Beschilderung. Ohne Verkehrszeichen gilt rechts vor links! Dieser Kreisverkehr ist selten, aber es gibt ihn. Eine allgemeine Regel wäre sicher besser!

W. Thielecke, 38473 Tiddische

## Unser Rätsel

Rennstrecke (Motorsport)	Materialsplitter	Sagenkönigin von Sparta	Fahrzeugart	legendäres Wesen im Himalaja
↳		5		
Dynastie im alten Peru	Einspritzventil bei Motoren			2
↳		ungebunden	poetisch: aus Erz bestehend	

**Gewinnen Sie ein Marderabwehr-Paket im Wert von rund 250 Euro.**



Das Paket besteht aus dem sensor-gesteuerten Hochspannungsgerät 8-Plus-Minus von Stop & Go (www.stop-go.de), das unabhängig vom Kfz-Bordnetz arbeitet, sowie einem Duftmarkentferner-Spray.

auf-geregt, reizbar	Titel arabischer Fürsten	langer Hohlzylinder	Lochvorstecher, Pfriem		1
↳					
Sumpfgelände				Abkürzung für Nordost	
↳			Schlechtwetterzone		4
Odyssee					
↳					
				häufig, mehrfach	

## Lösungswort

1 2 3 4 5 6

### Und so geht's:

Im Rätsel sind sechs Buchstaben mit Kreisen markiert, die das Lösungswort ergeben. Schreiben Sie eine Postkarte an:

**AUTOStraßenverkehr**  
Stichwort: Rätselserie  
70162 Stuttgart

und teilen Sie uns bis zum 12. Juli 2016 das Lösungswort und Ihre Telefonnummer mit. Oder schicken Sie bis zu diesem Tag ein Fax an 07 11/182-1908 beziehungsweise eine E-Mail an raetsel\_auto@motorpresse.de

Der Preis dieser Ausgabe wird unter allen in Deutschland ansässigen Teilnehmern mit dem richtigen Lösungswort verlost. Jeder Teilnehmer hat nur eine Gewinnchance, die persönlich wahrzunehmen ist. Teilnahme und Gewinne sind unabhängig vom Kauf der Zeitschrift. Mitarbeiter der Verlagsgruppe Motor Presse Stuttgart und deren Angehörige dürfen nicht teilnehmen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Auflösung aus Heft 13/2016

**Lösungswort: Armatur**

Gewinner des McLaren-Modellauto-Sets im Wert von 98 Euro:

**Herbert Lang,**  
81739 München

O		S	A		
K	O	N	I	S	C
D	E	M	N	A	C
R	A	M	A	T	E
			L	R	
			L	A	C
				H	E
			T	U	E
			M	C	
			S	A	K
			R	V	
			A	M	M
J	O	N	G	L	E
M	A	A	N	N	E
R	A	S	E	R	G
R	A	U	M	N	O



**99 Cent** kostet die E-Paper-Ausgabe von AUTOStraßenverkehr. Bei iTunes und im Play Store gibt es eine kostenlose App, die den Download und die Verwaltung der elektronischen Ausgaben komfortabel ermöglicht.  
**Besuchen Sie uns online unter [www.autostrassenverkehr.de](http://www.autostrassenverkehr.de)**