

AUSGABE 5 - MAI 2016

# AUTO INSIDE

Das Fachmagazin für die Schweizer Garagisten

AutoEnergieCheck im Fokus: Neuer Meilenstein  
und grosser Auftritt am Energiestadtfest in Altdorf

Seiten 9 bis 13

AGVS lanciert Reifendruck-Optimierungs-  
Programm (ROP): Mit mehr bar zum Klimafranken

Seite 27

Initiative «Für eine faire Verkehrsfinanzierung»:  
Wie die Garagisten für ein JA mobilisieren

Seiten 40 bis 42

NO  
NEED  
TO  
FEAR



Nexen

N Blue HD Plus

185/65 R15 88H

empfehlenswert

Sommerreifentest



[www.test.tcs.ch](http://www.test.tcs.ch) 02/2016

hostettler autotechnik ag **PNEU**  
Service

NEXEN TIRE optimizes pattern design & structure  
to maximize wet performance.  
WITH NEXEN TIRE, NO NEED TO FEAR

NEXEN NEXEN TIRE

**Marder Stop&Go**

www.stop-go.de

**> Frühlingszeit ist Marderzeit: Rote Karte für die Plagegeister**

Die Paarungszeit der in Mitteleuropa beheimateten Steinmarder beginnt mit den milden Temperaturen. Besonders Dämmmatten, Kühlschläuche sowie jegliche Art von Kabeln, insbesondere Zündkabel und auch Bremsleitungen im Motorraum wecken dabei ihr Interesse. Verantwortlich dafür sind Reviermarkierungen von Artgenossen, die den Marder aggressiv machen und seine Zerstörungswut wecken.

Jährlich entstehen dadurch Schäden in mehrstelliger Millionenhöhe, Tendenz steigend. Es ist daher ausserordentlich wichtig, Vorkehrun-



gen zu treffen, so dass es erst gar nicht zu einem Schaden kommt.

Bei STOP&GO hat man sich seit über 30 Jahren einer effizienten und nachhaltigen Marderabwehr verschrieben. Mit dem sensorgesteuerten Hochspannungsgeschütz 8 Plus-Minus hat man ein innovatives Produkt entwickelt, das bis zu 18 Monate vollkommen unabhängig vom Bordnetz arbeitet und somit einmalig auf dem Markt ist. Das durch zwei 3-Volt-Knopfzellen betriebene System überzeugt dabei nicht nur durch eine einfache Montage, da ein Anschluss an die Fahrzeugelektrik nicht von Nöten ist. Ein elektrischer Impuls, der mittels Hochspannung nach dem Weidezaunprinzip erzeugt wird, hält das Tier wirksam fern – ohne ihm dabei merklich zu schaden.

Sechs doppelte Kontaktplatten mit Minus- und Pluspol bieten auch in modernen Fahrzeugen mit hohem Kunststoffanteil im Motorraum, ein höchstes Mass an Schutz vor Marderschäden. Besonders geeignet ist das für alle Fahrzeugtypen universell einzusetzende Gerät, bei BMS-Systemen. Das nach IP65 wasser- und staubdichte 8 Plus-Minus ist zudem CAN-Datenbus geeignet und hat 48 Monate Garantie.

Zu beziehen ist das Hochspannungsgeschütz 8 Plus-Minus im Komplettset für unverbindliche 250 CHF über den gut sortierten Fachhandel. <

**Bucher Motorex**

www.motorex.ch

**> Neue Motorenöle von Motorex**

Motorex geht diesen Frühling mit zwei neuen und exakt auf die Hersteller-Spezifikationen formulierten Leichtlauf-Motorenölen an den Start.

Für den Einsatz in Fahrzeugen der Marken Jaguar und Land Rover wurde das neue, synthetische und kraftstoffsparende Concept J-XL SAE 0W/20 entwickelt. Es kann für alle V6- und V8-Benzinmotoren der genannten Marken ab dem Modelljahr 2015 verwendet werden. Profile V-XL SAE 0W/30 ist ein vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service für Fahrzeuge aus der VW-Gruppe. Modernste Basisfluids in Kombination mit speziellen Additiven garantieren einen hohen Verschleisschutz und hervorragende Werte im Bereich Fuel Economy und Schadstoffausstoss. <



4x4 +  +  +  +  = Alleskönner

Die Nr. 1 für Variobloc-Wechselsysteme, die Sie weiter bringen. [www.hirschi.com](http://www.hirschi.com)

**HIRSCHI AG**  
Zieht.