

ÉDITION 5 - MAI 2016

AUTO INSIDE

Le magazine spécialisé pour les garagistes suisses

Accent mis sur le CEA: nouvelle étape importante et présence au «Energierstadt» à Altdorf

Pages 9 à 13

L'UPSA lance le programme d'optimisation de la pression des pneus

Page 27

Initiative «Pour un financement équitable des transports»: mobilisation des garagistes

Pages 40 à 42

NO
NEED
TO
FEAR



Nexen
N Blue HD Plus
185/65 R15 88H

recommandé

Test de pneus d'été



www.test.tcs.ch 02/2016

hostettler autotechnik ag **PNEU**
Service

NEXEN TIRE optimizes pattern design & structure to maximize wet performance.
WITH NEXEN TIRE, NO NEED TO FEAR

NEXEN NEXEN TIRE

Marder Stop&Go

www.stop-go.de

> Le printemps est la saison des fouines: carte rouge pour les mustélidés

La période de reproduction des fouines présentes en Europe centrale débute au retour des températures clémentes. Ces animaux sont surtout attirés par les nattes isolantes, les tuyaux de refroidissement, les câbles en tout genre ainsi que les conduites de freins. La fouine devient agressive, car ses congénères marquent leur territoire, ce qui éveille sa folie destructrice.

Chaque année, elle cause des dégâts s'élevant à des dizaines de millions de francs, et la tendance est à la hausse. Il est donc particulièrement important de prendre



des mesures pour éviter les dégâts.

Chez STOP&GO, on se consacre depuis plus de 30 ans à une protection efficace et durable contre les fouines. Un produit innovant a été développé: le dispositif à haute tension 8 Plus-Minus avec commande de capteurs, qui fonctionne jusqu'à 18 mois indépendamment du réseau de bord, est unique sur le marché. Le système utilisant des piles boutons de 3 volts convainc entre autres par son montage facile, puisqu'il n'est pas nécessaire de le brancher à l'électronique du véhicule. Une décharge électrique générée grâce à la haute tension, comme pour les clôtures électriques, éloigne efficacement les fouines, sans les blesser. Les six

plaques de contact doubles avec des pôles négatifs et positifs protègent également efficacement les véhicules modernes, dont le logement du moteur contient beaucoup de matières synthétiques, contre les dégâts de fouines. Le dispositif adapté à tous les types de véhicules convient particulièrement bien aux systèmes BMS. Conformément à la norme IP65, il empêche l'eau et la poussière de pénétrer et est compatible avec le bus CAN. Sa garantie est de 48 mois.

Vous trouverez le dispositif à haute tension 8 Plus-Minus dans un set complet au prix de CHF 250.- (sans engagement) dans un magasin spécialisé bien équipé. <

Bucher Motorex

www.motorex.ch

> Nouvelles huiles moteur de Motorex

MCe printemps, Motorex lance deux nouvelles huiles moteur anti-usure formulées précisément selon les spécifications du fabricant. La nouvelle huile moteur synthétique Concept J-XL SAE 0W/20 a été développée pour les véhicules des marques Jaguar et Land Rover et permet de réduire la consommation de carburant. Elle peut être utilisée pour tous les moteurs essence V6 et V8 des marques citées à partir des modèles de 2015. Profile V-XL SAE 0W/30 est une huile moteur high-tech anti-usure entièrement synthétique pour les moteurs essence et diesel avec post-traitement des gaz d'échappement et intervalles d'entretien LongLife des véhicules du groupe VW. Les tout derniers fluides de base associés à des additifs spéciaux garantissent une forte protection contre l'usure et des valeurs exceptionnelles en termes d'économie de carburant et de réduction des émissions polluantes. <



4x4 +  = le multitalent

Le N°1 des systèmes multifonctionnels Variobloc qui vous mènent plus loin. www.hirschi.com

HIRSCHI AG
Ca tient.