

## Verbrauch: Näher an der Wahrheit

Das neue Testprozedere WLTP soll realistische Werte für den Kraftstoffverbrauch erbringen. Doch realistisch bedeutet auch höher. Und das kommt der Autoindustrie gar nicht gelegen.



777



4305 PVSt Deutsche Post  
"4021217460/14022"  
Albert Mediamarketing e.K.  
Albstätter Str. 17  
97295 Waldbrunn

DataM-Services GmbH, 97103 Würzburg

### AKTUELLES

Mercedes-Benz will sein Niederlassungsnetz ausdünnen und neu sortieren. Etwa ein Viertel der Standorte steht in den kommenden Jahren zum Verkauf.

### MANAGEMENT & HANDEL

Mit dem Audi-Gebrauchtwagenzentrum in Eching mischt Volkswagen den Münchner Markt auf. Ähnliche Standorte könnten folgen.

### SERVICE & TECHNIK

Tablet-PCs und Annahmekonzepte drängen in die Serviceannahme. Der Einsatz moderner Technik verändert die Arbeit des Serviceberaters.

Auch wenn Zündkabel immer seltener werden, es bleibt genug zu zerbeißen.



Foto: HV-Mard

## MARDERABWEHRSYSTEME

# Geschäft mit Biss

Marder richten in Motorräumen während der Brunft zum Teil massive Schäden an. Präventiv oder nach einer Reparatur bietet sich der serviceorientierten Werkstatt eine gute Gelegenheit, ein Zusatzgeschäft zu machen. Doch es gibt einiges zu beachten.

**F**ast hätte es kein Problem mit *Martes Foina* gegeben. In den fünfziger Jahren wurde der putzige Geselle wegen seines damals begehrten Fells stark bejagt und dadurch in Deutschland nahezu ausgerottet. Die Mode änderte sich – und der Steinmarder feierte sein wenig bejubeltes Comeback. Er zählt zu den sogenannten Kulturfolgern und lebt gern in

Dachböden. Hier richtet er Schäden durch Fäkalien und verwesende Nahrungsreste an, auch manche Dachdämmung fällt ihm zum Opfer. Dramatischere Folgen aber haben seine Besuche in den Motorräumen unserer Autos. Hier zerbeißt, zerfetzt und zerstört er alles, was gut erreichbar, maulgerecht groß und nicht zu hart ist. Bevorzugte Opfer seiner Beißattacken

sind Zündkabel, Kühlwasserschläuche und Kabelstränge. Genaue Zahlen zur jährlichen Schadenshöhe gibt es nicht, Versicherungsgesellschaften gehen von bis zu 100 Millionen Euro aus.

### Warum beißt er zu?

Die meisten Besuche bleiben zwar folgenlos, schließlich frisst ein Marder lieber Kleintiere, Eier und Früchte. Riecht ein paarungswilliges Männchen allerdings die Duftspuren eines Rivalen, verfällt er geradezu in einen Zerstörungsrausch und verwüstet die fremde Behausung. Besonders betroffen sind Autos, die öfter auf wechselnden Parkplätzen abgestellt werden. Auch der feste Stellplatz kann unwissentlich auf einer Reviergrenze liegen – mit entsprechenden Folgen. Die Spanne der Schäden reicht von simplen Ausfällen der Scheibenwaschanlage über geschmolzene Katalysatoren durch Zündaussetzer bis zu Motorschäden wegen Kühlwassermangel. Beim Wohnhaus hilft konsequentes Verrammeln aller Schlupflöcher, bei Fahrzeugen besteht diese Option leider meist nicht. Allein Volkswagen bietet

### Anbieterübersicht

Hersteller	Verkaufsbezeichnung	Funktionsprinzip	Motorhaubenschalter optional möglich	Zusätzliche Kontaktsensoren möglich	Stromanschluss	Preis für Grundgerät
<b>H/MARD</b> Marderabwehr-System www.hv-mard-shop.de	FM001HV	Hochspannung	Nein, wird am Steuergerät ausgeschaltet	Ja	Bordnetz Fahrzeug, 12 Volt, läuft dauernd, Steuerung über Klemme 15 optional möglich	139,23 Euro
<b>K&amp;K</b> www.kuk-marderabwehr.de	M4700	Hochspannung und Ultraschall	Ja	Ja	Bordnetz Fahrzeug, 12 Volt, automatische Abschaltung, wenn Motor läuft	169 Euro
<b>STOP &amp; GO</b> Marderabwehrsysteme www.marderabwehr.de	Stop & Go 8 Plus-Minus	Hochspannung und Ultraschall	Nein, wird am Steuergerät ausgeschaltet	Ja	Batteriebetrieb mit Knopfzellen, kein Bordnetzanschluss nötig	174,80 Euro

Quelle: Hersteller

kfz-betrieb

für wenige Modelle maßgeschneiderte Nachrüstätze mit Lochblechen und Bürstenvorhängen an, die dem Tier das Eindringen verwehren. So bleibt den allermeisten Abwehrwilligen nur, die Tiere zu vertreiben.

**Was hilft überhaupt?**

Um ihnen den Aufenthalt in ihrer Spiel- und Unterschlupfhöhle Motorraum zu verleiden gibt es eine Vielzahl von Geheimtipps, Spezialmitteln und Abwehrgeräten. Nachgewiesen wirksam sind allerdings nur Weidezaungeräte, die das Tier mit unangenehmen Stromschlägen vertreiben - wenn es denn die Kontaktplatten berührt. Die Wirkung von Ultraschalltönen ist umstritten, ältere und sehr aggressive Tiere lassen sich davon meistens nicht beeindrucken. In einem Test vom Arbeitskreis Wildbiologie der Justus-Liebig-Universität Gießen schlief ein Tier ungerührt unter einem Schallerzeuger. „Steinmarder reagieren auf einige (vermutlich die meisten) im Handel erhältliche Ultraschallgeräte gar nicht“, meint Dr. Beate Ludwig vom Arbeitskreis Wildbiologie.

**Welcher Einbauort macht Sinn?**

Ultraschallwellen breiten sich, anders als hörbarer Schall, wie Licht aus. Baut der Mechaniker also einen oder mehrere Ultraschallmitter ein, sollte er auf eine möglichst tiefe Einbaulage in Sichtachse der möglichen Einschlüpfstellen achten. Bei Hochspannungsgeräten muss der Mechaniker ebenfalls die Einbauhinweise berücksichtigen. Wirksam sind diese Geräte nur, wenn der Marder die Platten überhaupt berührt und gleichzeitig geerdet ist. Hilfreich ist hier eine Kontaktmatte an geeigneter Stelle. Die Kontaktplatten platziert der Mechaniker sinnvollerweise in der Nähe der Einschlüpflöcher. Beim Einbau sollte der Mechaniker auch auf gute Sichtbarkeit der Warnhinweise achten. Ideal ist ein Motorhaubenschalter, der die Anlage automatisch abschaltet und entlädt. Es gibt sie aber nicht für jede Anlage.

Viele Geräte kommen mittlerweile auch ohne Zündungsplus aus, das vereinfacht den Einbau bei modernen Fahrzeugen erheblich. Zwei Arbeitsstunden wird es aber weiterhin dauern - sicher ein willkommenes Zusatzgeschäft im auftragsschwachen Vorfrühling! Grundvoraussetzung für eine erfolgreiche Vertreibung ist und bleibt aber die Beseitigung der Duftspuren!

OTTMAR HOLZ



Foto: Stop & Go

Ganz ohne Bordnetzverkabelung: das batteriebetriebene 8 Plus-Minus von Stop & Go.



Foto: K & K Handelsgesellschaft

Mit Ultraschall und Spezialschaltung ohne Klemme-15-Anschluss - dadurch verringert sich die Einbauzeit des M4700 von K & K.

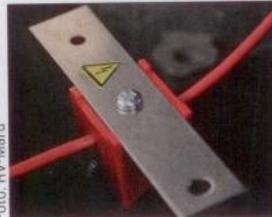


Foto: HV-Mard

Die Kontaktplatten des Hv-Mard-Systems können bei Bedarf zusätzlich mit Draht vergrößert werden.



Das Öl der Profis.

„Schon früher fehlte Veedol in keiner guten Fachwerkstatt. Mein Öl ist Veedol.“

**DIE PREMIUM-TRADITIONS-MARKE IST ZURÜCK.**

**Profi von Anfang an:** Nahezu 100 Jahre war Veedol das Öl der Profis. Von Henry Fords berühmtem Modell T bis hin zum ersten Space Shuttle. Unsere Schmierstoffe haben stets große Herausforderungen gemeistert. Nach 10 Jahren Abstinenz vom deutschen Markt ist Veedol nun zurück.

**Und weiterhin gilt:** Unsere Produkte werden immer für die modernste Motorentechnik der weltweit führenden Automobilhersteller entwickelt.

Interesse an einer Zusammenarbeit? Kontaktieren Sie uns!



**Veedol Deutschland GmbH**

Kurze Mühren 1 | 20095 Hamburg | Tel. +49 (0)40 320 89797-0

Fax +49 (0)40 320 89797-9 | E-Mail info@veedol.com

[www.veedol-deutschland.de](http://www.veedol-deutschland.de)