

170
EURO

Nr. 40 · 2. 10. 2014 · www.autobild.de

Auto Bild

EUROPAS NR. 1

3 NEUE



HAMMER

VW



Neuer Passat
auf Mercedes-Niveau!

S. 28



Neuer VW Bus

Neuer Golf SUV

S. 10



50

Winterreifen im Test

S. 68

AUDI
Offizielle Fotos
vom großen TT



S. 26

AUTOKLAU
Diebe haben es
viel zu leicht!



S. 62

Neuer Skoda Fabia Combi Schon vermessen!



S. 22

Der erste 4-Liter-Lambo



S. 24

VERGLEICHSTEST Neuer BMW 2er Active Tourer gegen VW Golf Sportsvan und Ford C-Max

S. 36



NEUER TREND: ROLLER- SHARING



Auslandspreise: A 1,80 €; B 1,90 €; BG 6,20 BGL; CH 3,50 CHF; CZ 80,00 CZK; DK 17,00 DKK; E 2,40 €; F 2,40 €; GR 2,50 €; H 920,00 Ft; I 2,40 €; LC; 2,50 €; L 1,90 €; N 290,00 NOK; NL 2,10 €; P 2,40 €; PL 11,00 PLN; S 250,00 SEK; SI 2,10 €; SK 2,40 €; TR 9,00 TL

Marder

Schutz vor scharfen Zähnen



Nachgerüstet: Hochspannung unter der Motorhaube schützt das Auto vor Marderschäden



Kuscheltier-Angriff: Das Original steht nicht so auf Nähe zu den Artgenossen

KRATZSPUREN an Dämmwolle, verräterische Haare oder Bissspuren an Schläuchen und Kabeln – alles Hinweise auf einen geheimnisvollen Besucher: *Martes foina*, der Steinmarder. Die wilden Gesellen haben ihre Scheu vor Menschen schon lange verloren. Sie nutzen den Überfluss, ernähren sich von Abfall,

wohnen auf Dachböden und wüten leider auch besonders gern unter unseren Motorhauben.

Eigentlich kein Problem, wenn der Marder – anders als auf dem Foto – als Einzelgänger auftaucht. Dann will er nichts Böses. Der Nager mag es nur nicht, wenn es in seinem Revier nach Rivalen riecht. Konkurrenz macht ihn

bissig. Und das heißt, er beißt und nagt sich in alles, was nach Nebenbuhler riecht. Erwischt er dabei Schläuche und Stromleitungen, wird es teuer.

Die Motorwäsche ist der erste Schritt, auf Dauer hilft nur eine Art Weidezaungerät, um ihn fernzuhalten. Wie das funktioniert und wie Sie es einbauen, lesen Sie unten.



HV-MARD Germa
Tel. 0 80 31-26 86
hv-mard-shop.de

OSTH:
Tel. 0 51 02-6 73 6
marderschutz.eu

Stop & Go:
Tel. 0 76 31-9 72 7
marderabwehr.de

SO GEHT DER EINBAU

Mit Hochspannung gegen Marder. Unser Einbauset kommt von Stop & Go. Vorteil: Es funktioniert unabhängig vom Bordnetz. Das erleichtert den Einbau und ist in unter zwei Stunden erledigt. Nachteil: Die nötigen Knopfzellen halten nicht ewig. Nach rund 18

Monaten sind sie zu ersetzen. Sonst droht Marderbesuch.



Grund für den Angriff ist der Geruch eines Rivalen - eine Reinigung ist Pflicht. Das Spray soll Gerüche neutralisieren



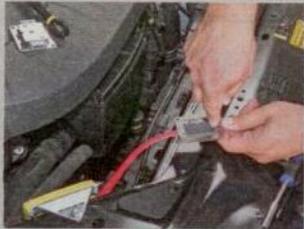
Steuergerät im Motorraum montieren. Es sendet zusätzlich Ultraschall, die Lautsprecher sollten daher nicht verdeckt sein



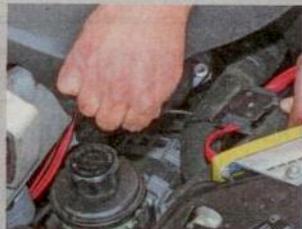
Zwei Knopfzellen sitzen im Steuergerät hinter einer Klappe. Sie müssen nach rund 18 Monaten getauscht werden



Stop & Go 8 Plus-Minus, Preis 175 Euro. Der Einbau ist in unter zwei Stunden möglich. Weitere Infos: www.marderabwehr.de



Jede Kontaktplatte besitzt Minus und Plus. Vorteil: Der Marder muss keine Pkw-Masse berühren, um einen Impuls zu bekommen



Die Platten im oberen Drittel des Motorraums verteilen. Nicht zu dicht an heißen und bewegten Bauteilen installieren



Der Aufkleber warnt vor der Hochspannung. Keine Angst, das Berühren ist zwar kurz schmerzhaft, aber nicht weiter gefährlich



FAZIT
Redakteur
BERND VOLKENS

Eigentlich mag ich Tiere und möchte ich nicht wehtun – bei der Marderabwehr geht es leider nicht ohne Stromschlag. Meine Freundin versteht das. Ihr Pfund steht auf einer Kommode mit Weidezaun