

KRAFTHAND

30. August 2014

Unabhängiges Technikmagazin für das Kraftfahrzeug-Handwerk

16

■ Werkstattpraxis

Turbolader: Tipps zur Fehlersuche

■ Teile & Systeme

Leistungsfähige Zick-Zack-Filter

■ Automobiltechnik

Kolben: Alu versus Stahl

■ Unternehmenspraxis

LED-Beleuchtung in der Werkstatt

„Alles für effiziente Unternehmens-Prozesse.“
DEKRA Komplettpakete.

- ✓ Anlagen- und Betriebssicherheit
- ✓ Schadengutachten
- ✓ Zertifizierung
- ✓ DEKRA Siegel für Gebrauchtfahrzeuge
- ✓ Hauptuntersuchung
- ✓ Umwelt- und Personalmanagement
- ✓ Fair Return

Besuchen Sie uns auf der Automechanika im Foyer der Halle 4.1

Beilagen:
„automechanika Werkstatt-Kompass 2014“
„Facebook für Kfz-Betriebe“
„KLANN“-Spezial

www.krafthand.de

Profitieren Sie von unseren starken Leistungen für Ihr Unternehmen.

Unser Expertenwissen für Ihren Erfolg: Mit einem speziell auf Ihren Betrieb abgestimmten Dienstleistungspaket gewinnen Sie mehr Zeit für Ihr Kerngeschäft und erzielen Einsparungseffekte in der Betriebsführung. Mehr Infos, wie Sie das Know-how der führenden Expertenorganisation Europas gewinnbringend einsetzen können, erhalten Sie kostenlos unter 0800.5002099.

Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter:
www.DEKRA-vor-Ort.de

Automotive

Industrial

Personnel

www.dekra.de

DEKRA

Alles im grünen Bereich.

Marderduftmarken schnell entfernen

Es ist sinnvoll, vor jeder Marderabwehr den Motorraum gründlich zu reinigen, um Angriffspunkte für weitere Marderattacken zu beseitigen. Die kleinen Raubtiere riechen nämlich noch im Fahrzeug vorhandene Duftmarken vermeintlicher Rivalen und reagieren sich dann an Schläuchen und Kabeln ab. Eine professionelle Motorwäsche als Gegenmaßnahme ist nicht nur kosten- und zeitintensiv, sie birgt bei unsachgemäßer Vorgehensweise auch gewisse Risiken.

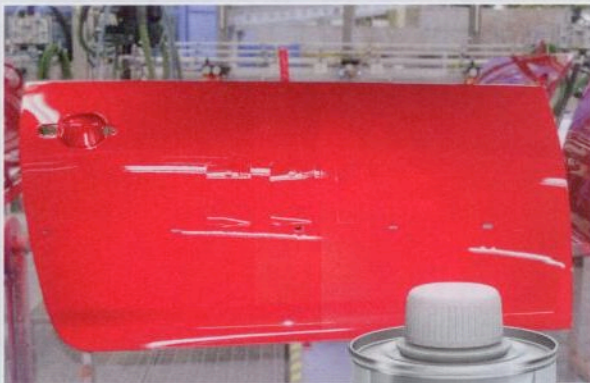
Stop&Go Schaub hat mit dem ‚Duftmarken-Entferner‘ ein Spray entwickelt, das eine preisgünstige und sichere Alternative zur klassischen Motorwäsche darstellen soll. Dazu werden der

Motorraum sowie die Innenseiten von Motorhaube und Kotflügeln mit dem Duftentferner-Spray flächendeckend eingesprüht und der gut haftende Schaum nach kurzer Einwirkzeit mit Wasser abgespült. Dieser ist laut Anbieter ungefährlich für elektronische Bauteile und greift weder Lack, Glas, Gummi noch Kunststoff an. Damit ist das Fahrzeug auf den Einbau einer Marderabwehr professionell vorbereitet, so das Unternehmen. *tm*

Stop&Go Schaub,
Neuenburg,
Tel. 076 31/9727-0,
www.stop-go.de



Vorbereitende Maßnahme: Der Einsatz des Duftmarken-Entferners von Stop&Go Schaub ist eine einfache Maßnahme, um die Beißwut der Nager einzudämmen und ist vor dem Einbau von Marderabwehrsystemen ins Fahrzeug sehr zu empfehlen.



Flammendes Rot: Die Farbtiefe für ‚Rouge flamme‘ von Renault lässt sich mit eingefärbten Klarlacken nachstellen. Dazu bietet der Wuppertaler Lackhersteller jetzt auch Kleinmengen für Reparaturlackierungen an.

ren Gebinde reduzieren die Materialinvestition und sind besonders unkompliziert in der Anwendung: Sie müssen vor dem Gebrauch nur kurz aufgeschüttelt werden. Dank der kleineren Gebindegrößen fallen im Betrieb außerdem weniger Restmengen und Abfälle an, was der Umwelt zugutekommt. *tm*

Standex, Wuppertal,
02 02/25-30-0, www.standex.de

Innovative Zündspulentechnologie

Borg-Warner produziert Mehrfachfunken-Zündspulen für die Sechs- und Achtzylindermotoren von Daimler. Speziell entwickelt für Benzindirekteinspritzer im Schichtladebetrieb vergrößert diese Zündspule den Zündbereich und soll somit eine optimierte Verbrennung, weniger Kraftstoffverbrauch und reduzierte Emissionen gewährleisten und gleichzeitig Fehlzündungen vorbeugen. Zudem trägt die Zündungstechnologie dazu bei, Emissionen während des Kaltstarts zu reduzieren sowie die Laufruhe unter nahezu allen Betriebsbedingungen zu verbessern.

Basierend auf einer herkömmlichen 14-V-Spule verfügt die Mehrfachfunken-Zündspule über eine bidirektionale Schnittstelle mit elektronischer Steuereinheit. Diese ermöglicht nach dem ersten Funkenüberschlag das erneute Laden der Zündspule binnen einer Millisekunde und liefert sofort weitere Zündenergie nach. Ein erweiterter Zündbereich sowie das Erzeugen mehrfacher Funken verlängert deutlich die Gesamtfunklenzeit. Die damit ausgerüsteten Motoren kommen in der C-, E- und S-Klasse von Mercedes-Benz zum Einsatz. *rg*

Borg-Warner, Ludwigsburg,
Tel. 071 41/132-0, www.borgwarner.com



Für mehr Laufruhe: Die Mehrfachfunken-Zündspulentechnologie von Borg-Warner optimiert den Verbrennungsprozess bei leistungsstarken Ottomotoren mit Direkteinspritzung.