

amz

auto | motor | zubehör

OFFIZIELLES ORGAN DES
GESAMTVERBAND
AUTOTEILE-HANDEL E.V.

6

Juni 2014, 102. Jahrgang

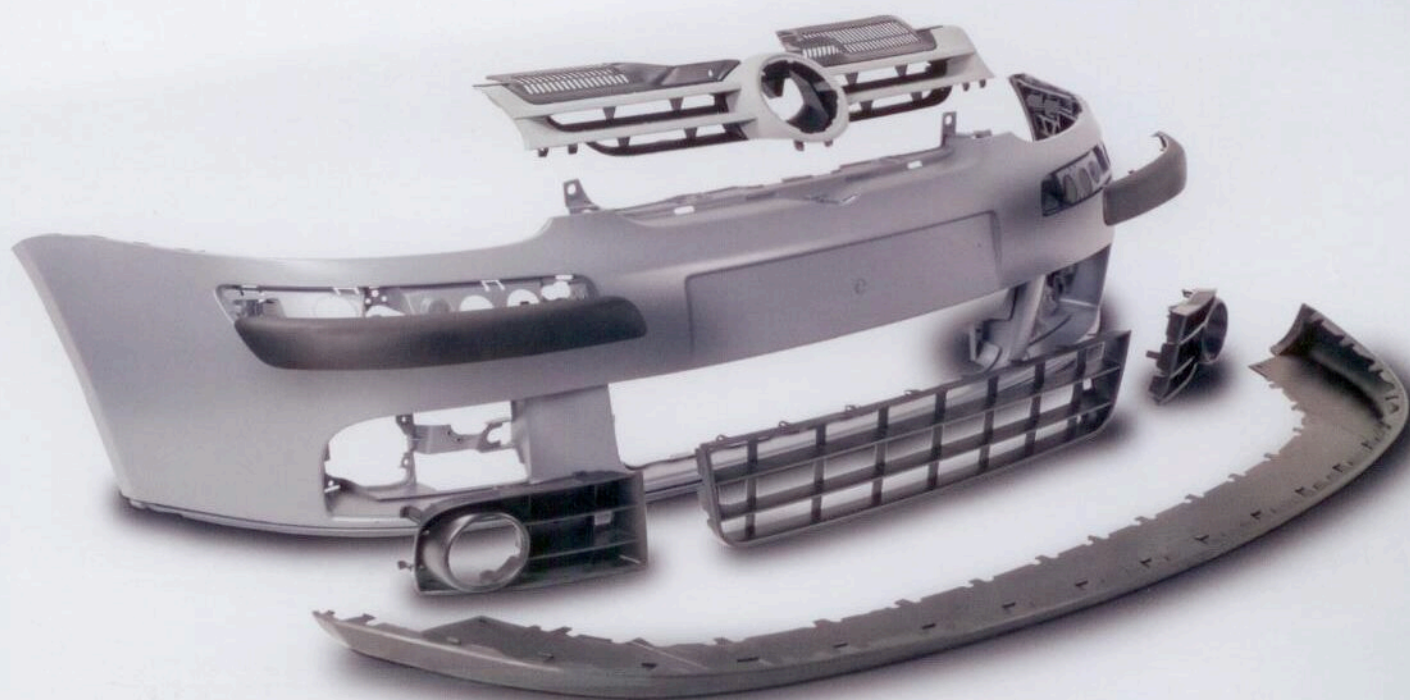
Unfallschadenabwicklung

So werden Karosserie und Lack zum lukrativen Geschäft

Bremsenprüfung

HU-Adapter kommt im Juli 2015

Für eine hochwertige und zeitwertgerechte Unfallreparatur



Starke Marken. Strong brands.

Equipart

Hagus
Sicher fahren

**International
Radiators**

VW
van wezel
autoparts

www.vanwezel.de

„Top Five“

Die fünf meistgelesenen Artikel auf www.amz.de



Weiter auf Wachstumskurs



Bei den Fahrzeugprüfungen knackte die Dekra kürzlich die Neun-Millionen-Marke. Der Bereich Automotive bleibt das Rückgrat des Unternehmens. Foto: Dekra

www.amz.de/dekra

Das selbstfahrende Auto kann kommen



Bei den Autoherstellern ist das autonome Fahren längst eingeplant, bisher waren die gesetzlichen Voraussetzungen aber noch nicht geschaffen. Foto: Daimler

www.amz.de/autonom

Mit Gettygo zum Titel grillen



Die Internet-Reifenbörse Gettygo verlost anlässlich der Fußball-WM elf hochwertige One Touch Premium Kugelgrills der Marke Weber in Gettygo-Grün. Foto: Gettygo

www.amz.de/gettygo

Angriff unter der Motorhaube



Immer häufiger treiben Marder unter der Haube ihr Unwesen. Das sensorgesteuerte Hochspannungsgerät 8 Plus-Minus der Stop&Go Schaub GmbH soll schützen. Foto: Stop&Go

www.amz.de/schaub

Teurer Cabrio-Dachaustausch



Beim Cabrio-Dachaustausch gibt es erhebliche preisliche Schwankungen. Opel beispielsweise ist mit seinen Dächern hier teurer als Porsche und Mercedes. Foto: Auto-Reporter

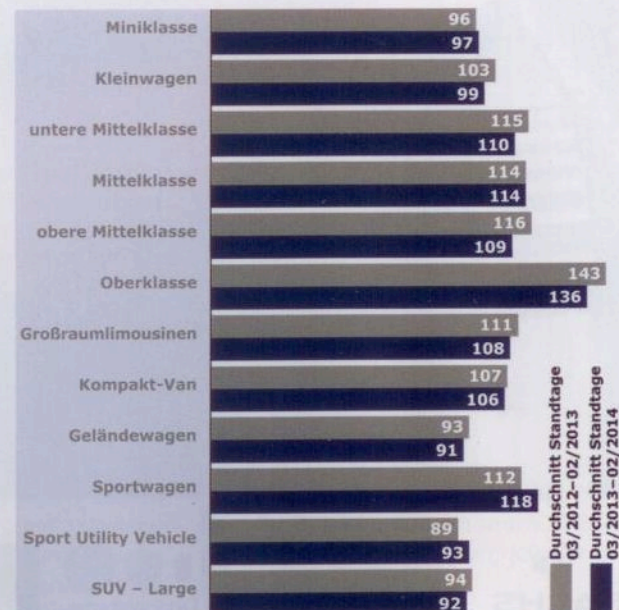
www.amz.de/cabrio

Gebrauchte schneller vom Hof

Die Umschlaghäufigkeit von Gebrauchtwagen hat sich im Februar dieses Jahres im Vergleich zum Vorjahreszeitraum verkürzt.

Während im Februar vergangenen Jahres die zum Verkauf stehenden Gebrauchtwagen im Schnitt rund 108 Tage unverkauft auf den Höfen standen und auf einen neuen Besitzer warteten, reduzierte sich die Wartezeit im Februar 2014 um drei Tage auf nur noch 105 Tage. Laut Schwacke verdankt der Markt diesen überraschenden Trend einigen Ausreißern. Betrachtet man die Standzeiten in Bezug auf die einzelnen Segmente, so hat nach jüngsten Ermittlungen der Schwacke-Marktbeobachtung nur die Klasse der Minicars, der Sportwagen und der SUV im Vergleich zum Vorjahr an Land verloren (siehe auch Grafik). Hier nahm die Zahl der Standtage bei den Minicars um einen Tag, bei den Sportwagen um sechs Tage und bei den SUV um vier Tage zu. Die mit Abstand höchste durchschnittliche Standzeit hat das Segment der Oberklasse. Zurzeit stehen die gebrauchten Luxusautos durchschnittlich 136 Tage unverkauft beim Handel. Die Langzeitsteher bedeuten für den Handel nicht nur ein kostenträchtiges Ärgernis, sondern binden immense Summen an Kapital. Aber im Vergleich zum Vorjahreszeitraum sind die Standzeiten der Flaggschiffe von Mercedes und anderen Herstellern immerhin um zehn Tage zurückgegangen. Zu den „Schnelldreher“ gehören derzeit Fahrzeuge der Geländewagenklasse sowie SUVs. Die Gebrauchten dieser Kategorien stehen nach aktuellen Ermittlungen der Maintaler Schwacke-Marktbeobachter 91, beziehungsweise 92 Tage bevor sie einen neuen Besitzer gefunden haben. Untersucht wurden jeweils die Handelszeiten für Fahrzeuge mit einem Alter von bis zu sieben Jahren.

Ute Kernbach



Standzeiten für Gebrauchte beim Händler.

Quelle: Schwacke